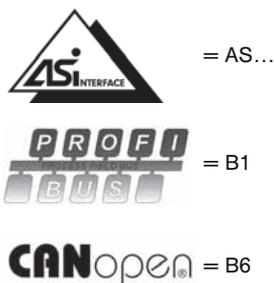
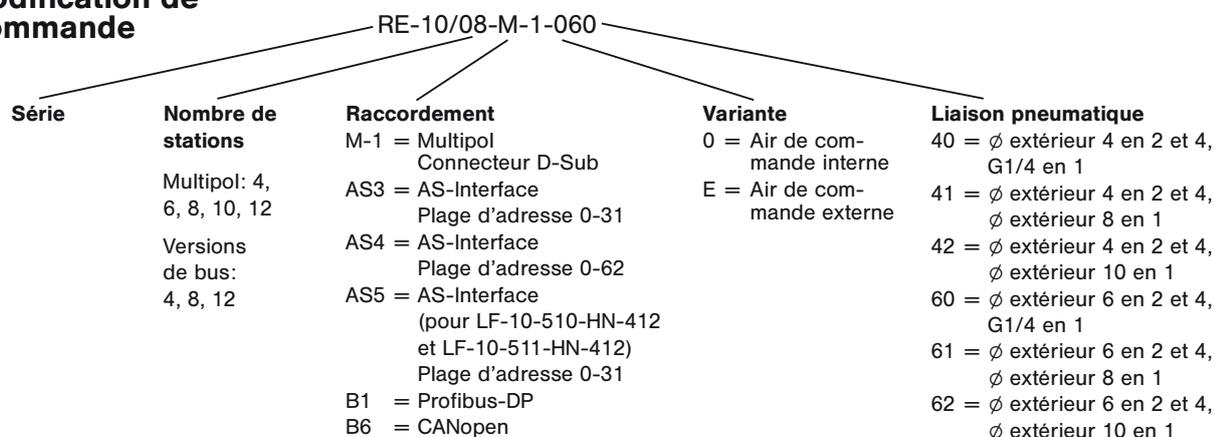


Raccordements



Codification de commande



Type de construction et fonction

Distributeurs sur embase multiple avec raccordement électrique commun. L'îlot de distribution peut être équipé, au choix, en chaque station de deux distributeurs 3/2, d'un distributeur 5/2 ou d'un distributeur 5/3. Tous les raccordements sont accessibles de l'avant. Le connecteur avec câble et les distributeurs doivent être commandés séparément. La fixation du terminal s'effectue par applique ou par montage sur rail DIN; les vis de fixation sur rail DIN font partie du kit.

L'îlot de distribution est livré préassemblé et a été testé. Les distributeurs sont alors montés selon leur fonction. Les références avec les numéros les plus élevés (LF-10-534-HN-412) sont installées sur le côté du raccordement électrique, celles aux numéros plus petits (LF-10-310-HN-412) au côté opposé; les plaques d'obturation (RE-10-V-EP) sont installées en aval des distributeurs, sur le côté opposé au connecteur. Tout montage dans un ordre différent doit être indiqué à la commande.

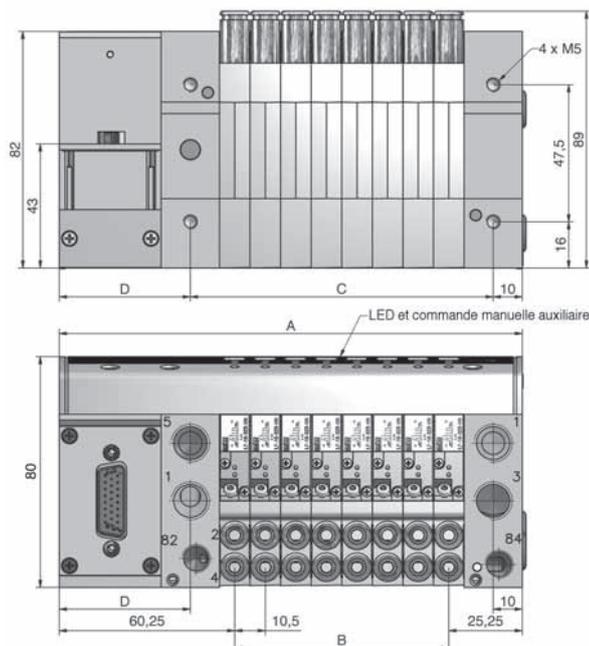
| Caractéristiques techniques | AS-Interface | Profibus-DP | CANopen | Multipol |
|-----------------------------|--------------------|-------------|----------|-----------------|
| Nombre de stations | 4, 8, 12 | 4, 8, 12 | 4, 8, 12 | 4, 6, 8, 10, 12 |
| Pression d'utilisation | voir distributeurs | | | |
| Plage de température | + 5 °C ... + 50 °C | | | |
| Tension d'alimentation | 24 V DC ± 10 % | | | |
| Tolérance en tension | - 5 % ... + 10 % | | | |
| Tension Bus | 18,5 ... 31,6 V DC | - | - | - |

Îlot de distribution RE-10

avec raccordement Multipol, AS-Interface ou bus
4 – 12 stations • 300 NI/min

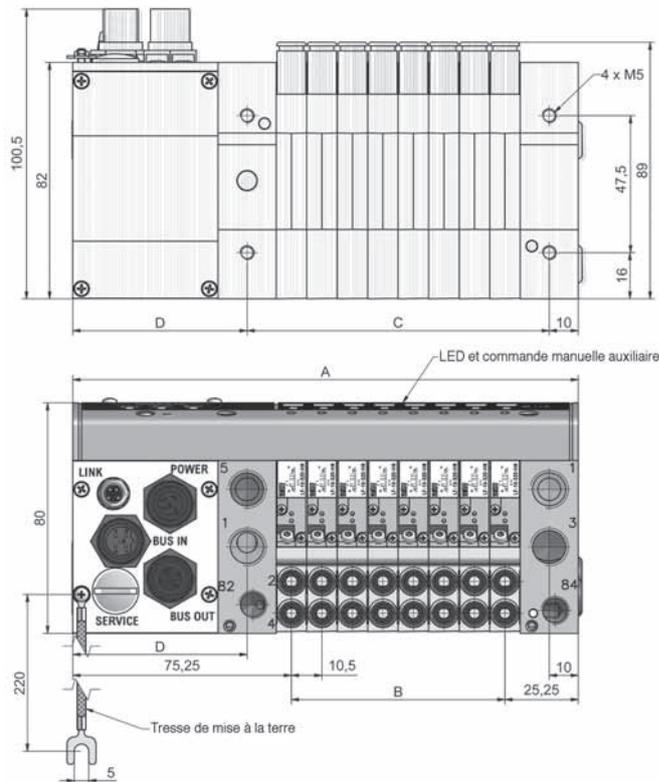


Multipol



- 1 = Pression, G1/4
- 2, 4 = Utilisation, raccord embrochable pour tube \varnothing 6
- 3, 5 = Echappement, G1/4
- 82, 84 = Echappement air de pilotage, G1/8

Îlot Bus



Commande manuelle de secours – réarmement automatique: en appuyant
immobilisation: en appuyant et tournant

| Référence | A | B | C \pm 0,3 | D |
|---|-----|-------|-------------|----|
| RE-10/04-M-1-040 ou -060 | 117 | 31,5 | 62 | 45 |
| RE-10/06-M-1-040 ou -060 | 138 | 52,5 | 83 | 45 |
| RE-10/08-M-1-040 ou -060 | 159 | 73,5 | 104 | 45 |
| RE-10/10-M-1-040 ou -060 | 180 | 94,5 | 125 | 45 |
| RE-10/12-M-1-040 ou -060 | 201 | 115,5 | 146 | 45 |
| RE-10/04-B1-040 ou -060 RE-10/04-B6-040 ou -060 RE-10/04-ASx-040 ou -060 ¹ | 132 | 31,5 | 62 | 60 |
| RE-10/08-B1-040 ou -060 RE-10/08-B6-040 ou -060 RE-10/08-ASx-040 ou -060 ¹ | 174 | 73,5 | 104 | 60 |
| RE-10/12-B1-040 ou -060 RE-10/12-B6-040 ou -060 RE-10/12-ASx-040 ou -060 ¹ | 216 | 115,5 | 146 | 60 |

¹ASx = type de raccordement AS3, AS4 ou AS5 selon codification de commande pour la série d'îlot de distribution RE-10.

Îlot de distribution RE-10

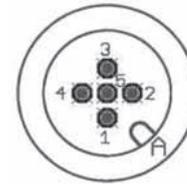
avec raccordement Multipol, AS-Interface ou bus

Schéma d'affectation des raccordements de bus de terrain pour la série RE-10



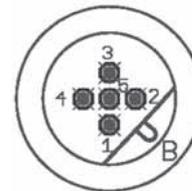
POWER IN Connecteur mâle à bride M12 à 5 broches, codé A (alimentation 24V)¹⁾

| Broche | Désignation | Description |
|--------|-------------|-----------------------------------|
| 1 | +24V | Alimentation îlot de distribution |
| 2 | n. c. | non connecté |
| 3 | GND | Masse pour 24 V |
| 4 | n. c. | non connecté |
| 5 | n. c. | non connecté |



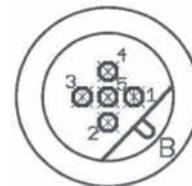
BUS IN Connecteur mâle à bride M12 à 5 broches, codé B

| Broche | Désignation | Description |
|--------|------------------------|-------------------|
| 1 | n. c. | non connecté |
| 2 | A | RS485A (Tx/Rx-N) |
| 3 | n. c. | non connecté |
| 4 | B | RS485B (Tx/Rx-P) |
| 5 | Blindage ²⁾ | Blindage du câble |



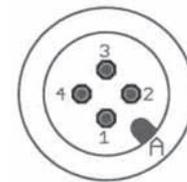
BUS OUT Connecteur femelle à bride M12 à 5 broches, codé B³⁾

| Broche | Désignation | Description |
|--------|-------------|-------------------------------|
| 1 | +5V | Alimentation pour terminaison |
| 2 | A | RS485A (Tx/Rx-N) |
| 3 | GND | Masse pour +5V |
| 4 | B | RS485B (Tx/Rx-P) |
| 5 | Blindage | Blindage du câble |



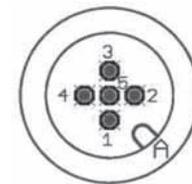
POWER IN Connecteur mâle à bride M12 à 4 broches, codé A (alimentation 24V)¹⁾

| Broche | Désignation | Description |
|--------|-------------|-----------------------------------|
| 1 | +24V | Alimentation îlot de distribution |
| 2 | n. c. | non connecté |
| 3 | GND | Masse pour 24 V |
| 4 | n. c. | non connecté |



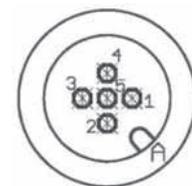
BUS IN Connecteur mâle à bride M12 à 5 broches, codé A

| Broche | Désignation | Description |
|--------|-------------|------------------------|
| 1 | SHLD | Blindage ²⁾ |
| 2 | CAN V+ | Alimentation CAN |
| 3 | GND | Mise à la terre CAN |
| 4 | CAN H | CAN High |
| 5 | CAN L | CAN Low |



BUS OUT Connecteur femelle à bride M12 à 5 broches, codé A³⁾

| Broche | Désignation | Description |
|--------|-------------|------------------------|
| 1 | SHLD | Blindage ²⁾ |
| 2 | CAN V+ | Alimentation CAN |
| 3 | GND | Mise à la terre CAN |
| 4 | CAN H | CAN High |
| 5 | CAN L | CAN Low |



¹⁾ Cette affectation des broches est conforme à la norme DESINA Rév. 2.0 pour acteurs M12. Les broches 2, 4 et 5 ne sont pas connectées.

²⁾ Le blindage peut être raccordé au collet métallique du connecteur ou à la broche 5. Un raccordement au collet métallique améliore l'effet de blindage et doit être utilisé de préférence.

³⁾ Un raccordement de bus de terrain non poursuivi doit être doté d'une résistance terminale M12 spécifique au bus.

Îlot de distribution RE-10

avec raccordement Multipol, AS-Interface ou bus
4 – 12 stations • 300 NI/min



Schéma d'affectation des broches de connecteur Multipol

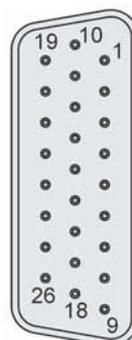
Câble de raccordement 28-ST-10-M1-26-...

Pour îlots de distribution avec 4 à 12 stations.

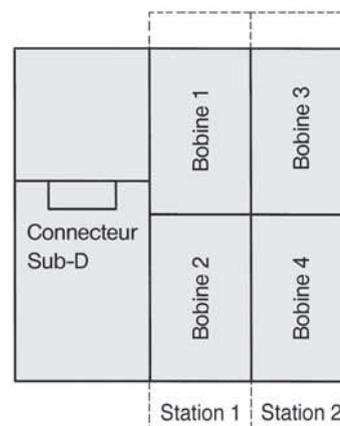
| Broche | Bobine | Couleur | Broche | Bobine | Couleur |
|--------|--------|------------|--------|--------|-------------|
| 1 | 1 | blanc | 14 | 14 | brun/vert |
| 2 | 2 | brun | 15 | 15 | blanc/jaune |
| 3 | 3 | vert | 16 | 16 | jaune/brun |
| 4 | 4 | jaune | 17 | 17 | blanc/gris |
| 5 | 5 | gris | 18 | 18 | gris/brun |
| 6 | 6 | rose | 19 | 19 | blanc/rose |
| 7 | 7 | bleu | 20 | 20 | rose/brun |
| 8 | 8 | rouge | 21 | 21 | blanc/bleu |
| 9 | 9 | noir | 22 | 22 | brun/bleu |
| 10 | 10 | violet | 23 | 23 | blanc/rouge |
| 11 | 11 | gris/rose | 24 | 24 | brun/rouge |
| 12 | 12 | rouge/bleu | 25 | 0V | blanc/noir |
| 13 | 13 | blanc/vert | 26 | 0V | (brun/noir) |

Vue sur le connecteur de l'îlot de distribution

Sub-D
26 broches



Disposition des bobines

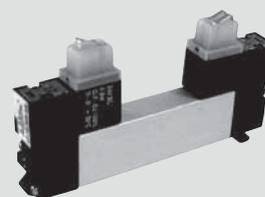


Couleurs de câble selon DIN 47100 (identification par couleur ou numérotation).

Distributeurs et accessoires pour série RE-10

Distributeurs

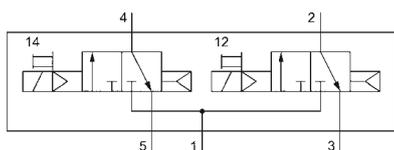
| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| LF-10-310/2-HN-412 | 2 x 3/2, NF |
| LF-10-312/2-HN-412 | 2 x 3/2, NO |
| LF-10-314/2-HN-412 | 2 x 3/2, NO/NF |
| LF-10-510-HN-412 | 5/2 = avec rappel pneumatique |
| LF-10-511-HN-412 | 5/2 = avec rappel par ressort |
| LF-10-520-HN-412 | 5/2 = commande à impulsion |
| LF-10-530-HN-412 | 5/3 = centre fermé |
| LF-10-533-HN-412 | 5/3 = centre ouvert à l'échappement |
| LF-10-534-HN-412 | 5/3 = centre ouvert à la pression |



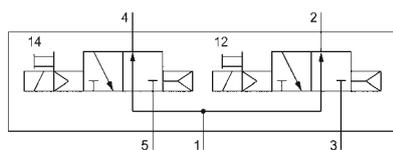
Autres éléments:

| | |
|--------------------|--|
| RE-10-DT-01 | Séparateur de pression canal P |
| RE-10-DT-02 | Séparateur de pression canal R + S |
| RE-10-ES | Module pour pression de pilotage externe |
| RE-10-P-01 | Module pour pression supplémentaire |
| RE-10-V-EP | Plaque d'obturation pour station avec raccordement électrique. |
| RE-10-B-01 | Fixation par bride |
| RE-10-MS-01 | Kit d'assemblage pour montage sur rail DIN |
| 28-ST-10-M1-26-105 | Connecteur Sub-D Multipol, 26 broches, 5 m de câble |
| 28-ST-10-M1-26-110 | Connecteur Sub-D Multipol, 26 broches, 10 m de câble |

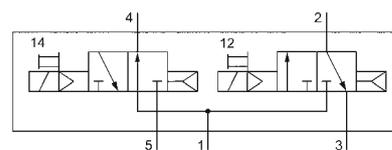
Câbles pour versions d'îlots de distribution à bus de terrain sur demande.



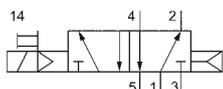
LF-10-310/2-HN-412



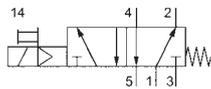
LF-10-312/2-HN-412



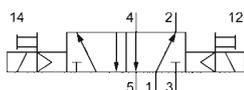
LF-10-314/2-HN-412



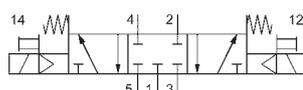
LF-10-510-HN-412



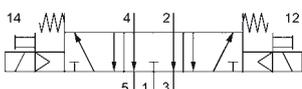
LF-10-511-HN-412



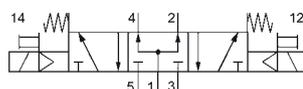
LF-10-520-HN-412



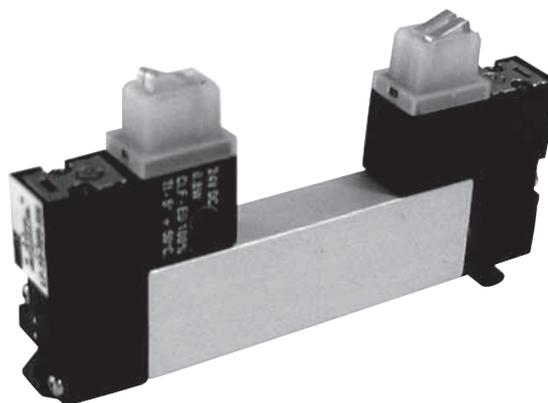
LF-10-530-HN-412



LF-10-533-HN-412



LF-10-534-HN-412



Type de construction et fonction

Distributeur à tiroir à commande électrique. Inversion du distributeur par mise sous tension.

| Référence ¹⁾ | LF-10-310/2-... | LF-10-312/2-... | LF-10-314/2-... | LF-10-510-... | LF-10-511-... | LF-10-520-... | LF-10-530-... | LF-10-533-... | LF-10-534-... |
|--|--|------------------|---------------------|--|--|--------------------------------|------------------------|---|---------------------------------------|
| Fonction | 2 x 3/2 voies NF | 2 x 3/2 voies NO | 2 x 3/2 voies NO/NF | 5/2 voies Monostable, rappel pneumatique | 5/2 voies Monostable, rappel par ressort | 5/2 voies commande à impulsion | 5/3 voies centre fermé | 5/3 voies centre ouvert à l'échappement | 5/3 voies centre ouvert à la pression |
| Raccordement | Brida | | | | | | | | |
| Diamètre nominal | 4 mm | | | | | | | | |
| Air comprimé | selon ISO 8573, Kl. 74-, exempt de composants agressifs | | | | | | | | |
| Débit Qv²⁾ | 300 | 220 | 220/300 | 300 | 300 | 300 | 280 | | 300 |
| Pression d'utilisation³⁾ | 1,5 ... 8 bar | | | 1,5... 8 bar | 3... 8 bar | 1,5... 8 bar | 3,5... 8 bar | | |
| Pression d'utilisation⁴⁾ | 1,5 ... 8 bar | | | | | | | | |
| Pression de pilotage externe | 1,5 ... 8 bar | | | 1,5... 8 bar | 3... 8 bar | 1,5... 8 bar | 3,5... 8 bar | | |
| Temps de réponse⁵⁾ | | | | | | | | | |
| Enclenchement | 14 ms | | | 18 ms | 14 ms | 15 ms | 20 ms | 16 ms | |
| Déclenchement | 22 ms | | | 28 ms | 30 ms | | 30 ms | 30 ms | |
| Plage de température | + 5 °C ... + 50 °C | | | | | | | | |
| Matériaux | Corps: Al anodisé, PA; joints: NBR, PU; pièces internes: Al, POM, acier inox et laiton | | | | | | | | |
| Tension | 24 V DC - 5 % / + 10 % (22,8 V ... 26,4 V) | | | | | | | | |
| Consommation | 0,8 W par valve pilote | | | | | | | | |
| Degré de protection | IP 65 selon EN 60529 monté sur RE-10 | | | | | | | | |
| Poids | 0,050 kg | | | 0,044 kg | 0,042 kg | 0,052 kg | 0,050 kg | | |

¹⁾ Veuillez compléter selon la référence sous le schéma de commutation.

²⁾ Débit Qv 1 à 2 ou 1 à 4 en NI/min.

³⁾ A pression de pilotage interne.

⁴⁾ A pression de pilotage externe.

⁵⁾ Temps de réponse à 6 bar selon CETOP 111 P