

## Vérin avec bloqueur de tige - XLBSP

ISO 15552



## Vérin avec bloqueur de tige

Série XLBSP - ISO 15552

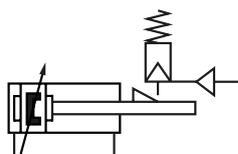


### Caractéristiques

Pression de fonctionnement	Frein 3 à 6 bar
Plage de température	-10°C à +50°C
Course maximale	2.800 mm
Fluide	Air comprimé, sec, filtré et non lubrifié selon ISO 85731:2010 - sans additifs agressifs.
Matériaux	Tube : Aluminium anodisé Flasque avant : Aluminium injecté sous pression et laqué Tige : Acier chromé Joints : PU, NBR Frein : Aluminium anodisé, acier affiné, laiton, bronze, POM, NBR, EPDM, PTFE, liquide de frein DOT4.

Vérin pneumatique double effet, amortissements pneumatiques réglables avec détection de position magnétique. Le bloqueur de tige est monté sur le flasque avant du vérin. Il nécessite une sur-longueur de tige (l'utilisation du bloqueur doit se faire avec une tige en acier chromé dur). Le verrouillage du bloqueur se fait par l'intermédiaire d'un dispositif oléopneumatique. Lors de l'utilisation du bloqueur, la vitesse de sortie ou de rentrée de tige doit être  $\leq 0.2$  m/s.

### Symbolisation



Système de frein passif (blocage en absence d'air), utilisé avec un vérin double effet. Amortissement pneumatique réglable et détection de position.

Sur demande : possibilité de réaliser un système avec un frein actif (présence air pour maintenir le blocage de la tige).

### Codification

Série		XLBSP-***-***-***		Exécution	
Tige-Ø				050	Standard
032	32 mm				
040	40 mm				
050	50 mm				
063	63 mm				
080	80 mm				
100	100 mm				
125	125 mm				
				Course (mm)	XXXX max. 2.800 mm*

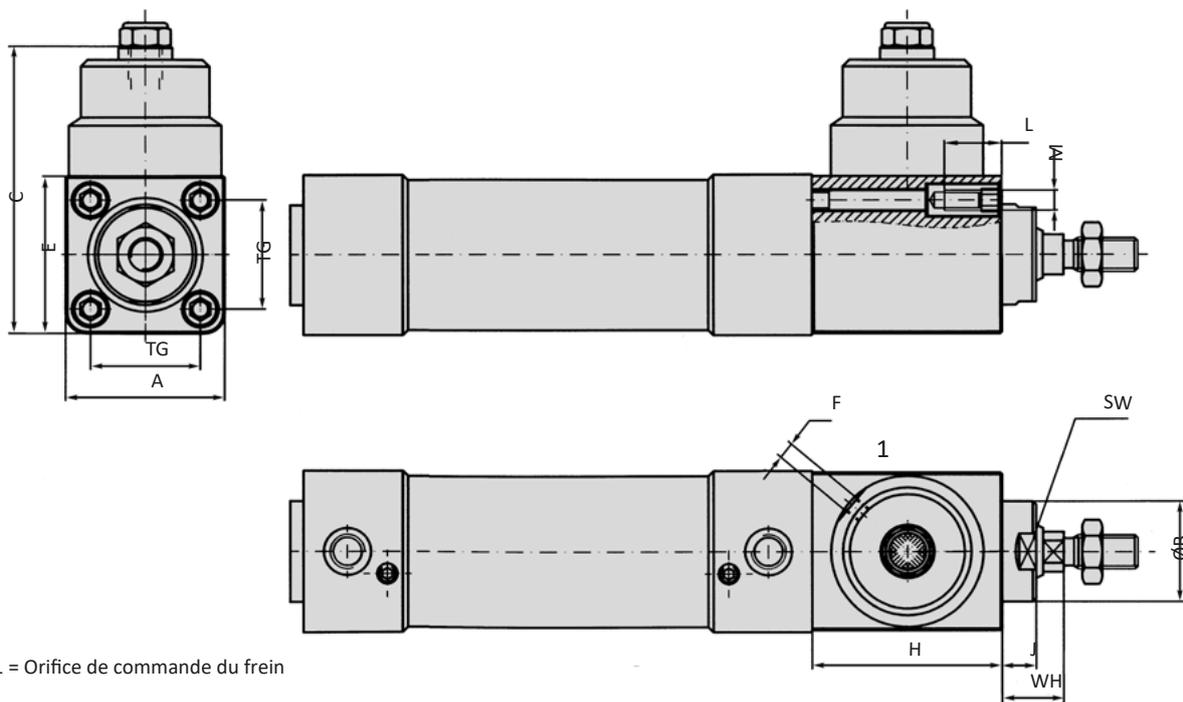
\* pour des applications avec une course supérieure à 2800mm, il faudra tenir compte du flambage de la tige.

## Vérin avec bloqueur de tige Série XLBSP - ISO 15552

### Données techniques

Référence	XLBSP-032	XLBSP-040	XLBSP-050	XLBSP-063	XLBSP-080	XLBSP-100	XLBSP-125	
Alésage (mm)	32	40	50	63	80	100	125	
Force à 6 bar (N)	Sortie	434	678	1060	1682	2713	4239	6623
	Rentrée	373	570	890	1513	2448	3974	6189
Force de freinage (N)	600	890	1900	2500	3800	6000	9000	
Pression d'utilisation (bar)	1 à 7	1 à 7	1 à 8	1 à 8	1 à 8	1 à 8	1 à 8	
Pression de commande du bloqueur (bar)	> 4,5	> 4,5	> 4,5	> 4,5	> 4,5	> 4,5	> 4,5	

### Encombrements



Alésage $\varnothing$	A	$\varnothing B$	C	E	F	H	J	L	M	TG	SW	WH
32	47	30	103	47	M5	56	10	17	M6	32,5	28	26
40	52	35	108	52	M5	62	10	17	M6	38	32	30
50	65	40	130	70,5	G1/8	74	20	20	M8	46,5	36	37
63	74	45	137	77	G1/8	74	20	20	M8	56,5	41	37
80	95	45	155	95	G1/8	95	20	22	M10	72	42	46
100	115	55	170	115	G1/8	115	15	22	M10	89	50	51
125	138	60	193	138	G1/8	138	20	25	M12	110	50	65



**AIRTEC FRANCE SARL**  
15, rue du Général Walter  
67230 OBENHEIM

Tel : +33(0) 388 252 886  
Fax : +33(0) 388 370 886

[info@airtec-france.fr](mailto:info@airtec-france.fr)  
[www.airtec-france.fr](http://www.airtec-france.fr)

## Avantages :

- Produit fiable
- Blocage du système en cas d'absence d'air
- Maintien et serrage de la tige de piston dans n'importe quelle position
- Plan de pose normalisé
- Arrêt de longue durée du dispositif, même lors d'alternance des charges, de changements de la pression de service ou de fuites
- Vérin normalisé selon  15552

