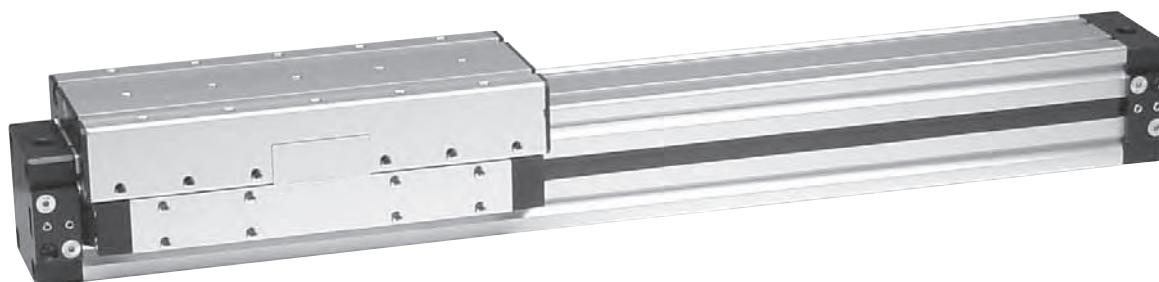
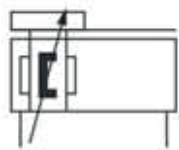


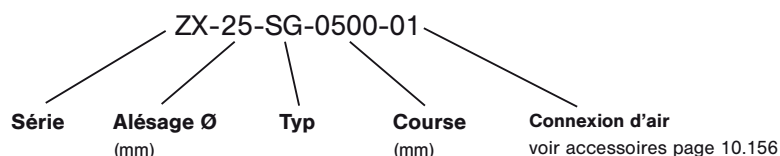
Vérins sans tige avec chariot de guidage à paliers lisses

Série ZX-Ø-SG

G1/8 – G3/8 • Alésage Ø 25 – 63 mm



Codification de commande



Type de construction et fonction

Vérin pneumatique double effet sans tige avec amortissement de fin de course réglable et piston magnétique pour détection de position sans contact physique. Un guidage réglable à palier lisse en plastique pour le guidage des masses entraînées et la prise en charge des forces et couples se déplace à l'extérieur, sur le profilé aluminium.

Les contacteurs peuvent être intégrés directement dans les rainures du profilé.

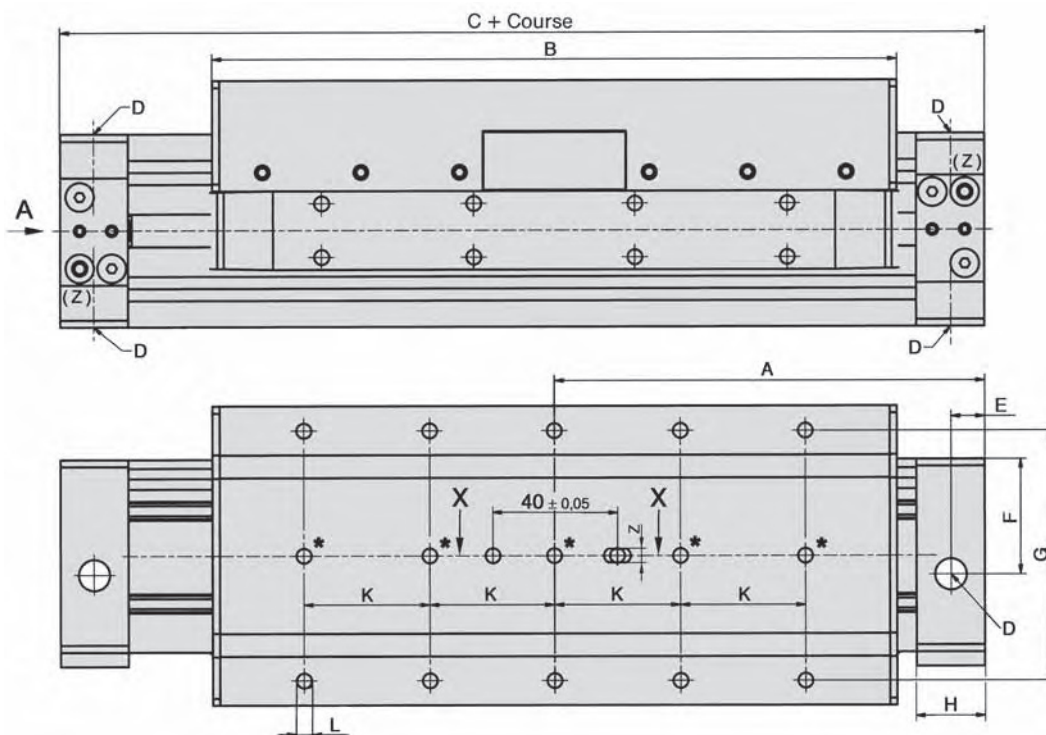
Les produits de cette série sont aussi disponibles en version antidéflagrante in selon 94/9/CE (ATEX). Pour de plus amples détails, consulter le chapitre 13.

| Référence Compléter selon codification de commande. | ZX-25-SG-... | ZX-32-SG-... | ZX-40-SG-... | ZX-50-SG-... | ZX-63-SG-... |
|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Alésage Ø (mm) | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| Raccordement | G1/8 | G1/8 | G1/4 | G3/8 | G3/8 |
| Longueur de l'amortissement (mm) | 24 | 28 | 36 | 45 | 59 |
| Masse pour une course de 0 mm | 1,31 kg | 2,09 kg | 3,58 kg | 7,28 kg | 11,02 kg |
| supplémentaire par 100 mm de course | 0,30 kg | 0,39 kg | 0,52 kg | 0,96 kg | 1,32 kg |
| Pression d'utilisation | 1 ... 8 bar | | | | |
| Plage de température | - 10 °C ... + 70 °C | | | | |
| Fluide de commande | Air comprimé filtré, légèrement lubrifié ou non lubrifié, utiliser de l'air lubrifié en cas de vitesses supérieures à 1 m/s. | | | | |
| Course | à discrétion jusqu'à 6000 mm | | maxi 5950 mm | maxi 5910 mm | maxi 5860 mm |
| Matériaux | Pièces extérieures: Al anodisé, plastique Joints: NBR, PU | | | | |

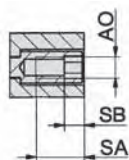
Vérins sans tige avec chariot de guidage à paliers lisses

Série ZX-Ø-SG

G1/8 - G3/8 • Alésage Ø 25 - 63 mm

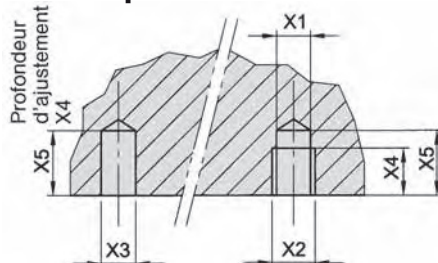


Coupe B-B



SA = Profondeur du pas
SB = Longueur de la tête hexagonale

Coupe X-X



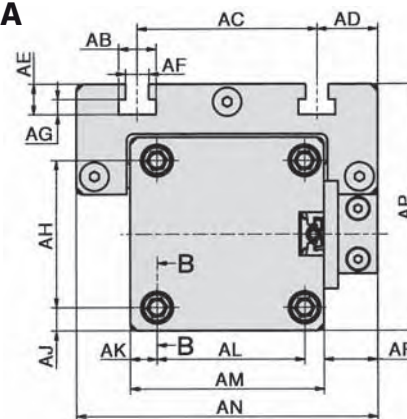
* = Filetage uniquement dans le vérin Ø 32 mm (profondeur de pas 9 mm).

(Z) = Vis de réglage pour l'amortissement de fin de course.

La version représentée montre le type à connexion d'air -01 pour alimentation en air bilatérale.

Les dimensions et descriptions de ce type figurent à la page 10.156.

Vue A

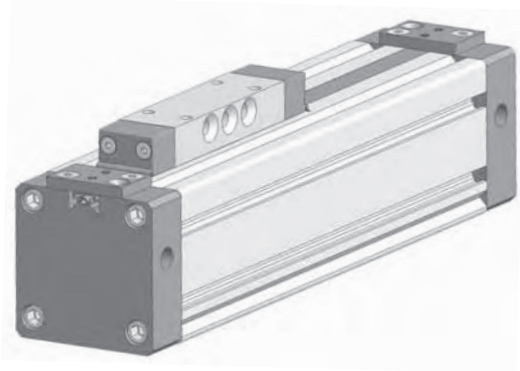
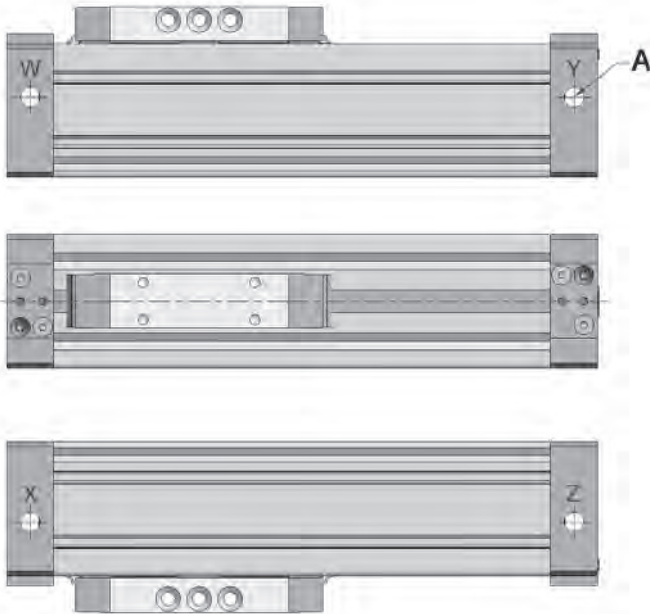


| Ø vérin | A | B | C | D | E | F | G | H | K | L | AB | AC | AD | AE | AF | AG |
|---------|-----|-----|-----|------|------|------|----|----|----|-----------------|------|-----|------|-----|-----|-----|
| 25 | 100 | 159 | 200 | G1/8 | 9,5 | 25 | 30 | 19 | 30 | profond. M5-8 | 10,4 | 50 | 12,5 | 8,6 | 6,4 | 4,3 |
| 32 | 120 | 191 | 240 | G1/8 | 9,5 | 32,3 | 70 | 19 | 35 | profond. M5-11* | 10,4 | 50 | 16,9 | 8,6 | 6,4 | 4,3 |
| 40 | 150 | 246 | 300 | G1/4 | 11,5 | 38,2 | 55 | 23 | 55 | profond. M6-12 | 10,4 | 80 | 10 | 8,6 | 6,4 | 4,3 |
| 50 | 175 | 270 | 350 | G3/8 | 17 | 59 | 42 | 30 | 50 | profond. M8-16 | 10,4 | 94 | 23 | 8,6 | 6,4 | 4,3 |
| 63 | 200 | 320 | 400 | G3/8 | 17 | 68,4 | 60 | 30 | 60 | profond. M8-16 | 10,4 | 110 | 24 | 8,6 | 6,4 | 4,3 |

| Ø vérin | AH | AJ | AK | AL | AM | AN | AO | AP | AR | SA | SB | Ø X1 | X2 | Ø X3 | X4 | X5 | Z |
|---------|----|------|------|----|-----|------|----|-------|----|----|----|------|-----------|------|-----|-----|----------|
| 25 | 36 | 4,5 | 4,5 | 36 | 45 | 75 | M4 | 59 | 15 | 11 | 3 | 4 | 4,4 + 0,2 | 4 H7 | 4,5 | 5,5 | 4 + 0,02 |
| 32 | 41 | 6,5 | 7,5 | 41 | 54 | 83,8 | M5 | 69 | 15 | 11 | 4 | 4 | 4,4 + 0,2 | 4 H7 | 7 | 8 | 4 + 0,02 |
| 40 | 49 | 7,5 | 7,5 | 49 | 64 | 100 | M6 | 79 | 18 | 12 | 4 | 6 | 6,4 + 0,2 | 6 H7 | 7 | 8 | 6 + 0,02 |
| 50 | 65 | 12,5 | 12,5 | 65 | 90 | 133 | M8 | 112,5 | 25 | 17 | 5 | - | 6,4 + 0,2 | 6 H7 | 3 | 3 | 6 + 0,02 |
| 63 | 78 | 14 | 14 | 78 | 106 | 150 | M8 | 134,5 | 26 | 17 | 5 | - | 6,4 + 0,2 | 6 H7 | 6,5 | 6,5 | 6 + 0,02 |

Connexion d'air pour séries ZX-Ø-S et ZX-Ø-K

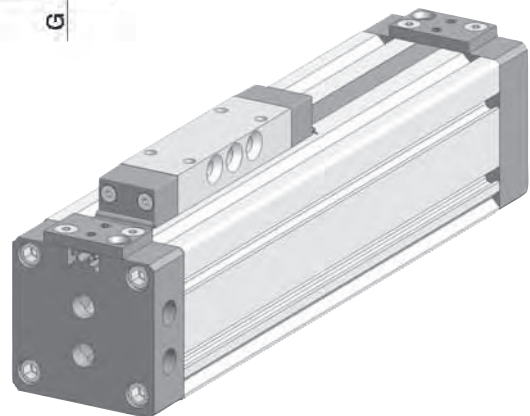
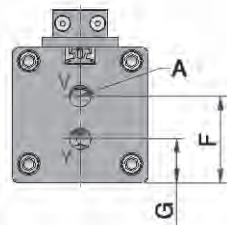
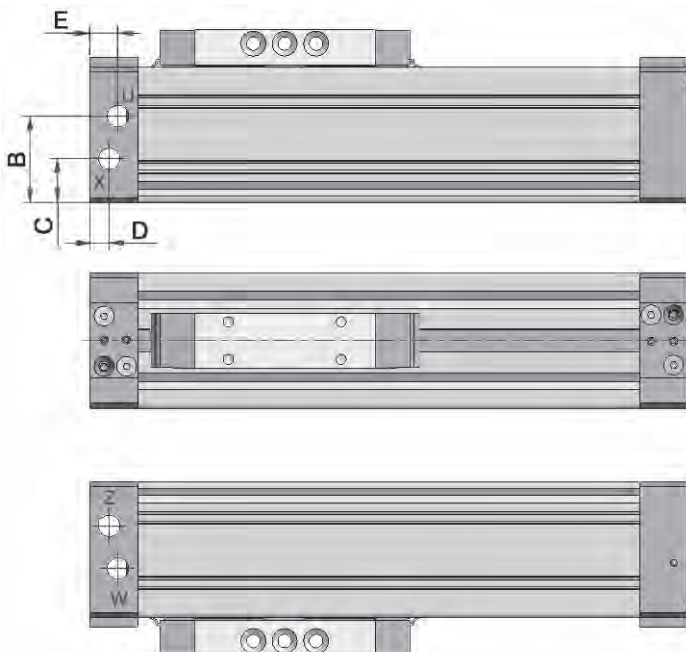
Type -01



Chaque tête de vérin porte deux alésages taraudés pour une connexion d'air bilatérale. Les raccords W-X et Y-Z sont respectivement en liaison l'un avec l'autre pour permettre de visser les raccords sur l'avant ou sur l'arrière du vérin.

Deux bouchons filetés font partie de l'étendue fournie.

Type -02



| Ø vérin | A | B | C | D | E | F | G |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|
| 25 | G1/8 | 28,5 | 13,5 | 8 | 11 | 29,5 | 13,5 |
| 32 | G1/8 | 34,5 | 17,5 | 9,5 | 9,5 | 34,5 | 17,5 |
| 40 | G1/4 | 42,5 | 20,5 | 11,5 | 11,5 | 38,2 | 15,5 |
| 50 | G3/8 | 59 | 29 | 17 | 17 | 59 | 29,6 |
| 63 | G3/8 | 68,4 | 34 | 17 | 17 | 68,4 | 34 |

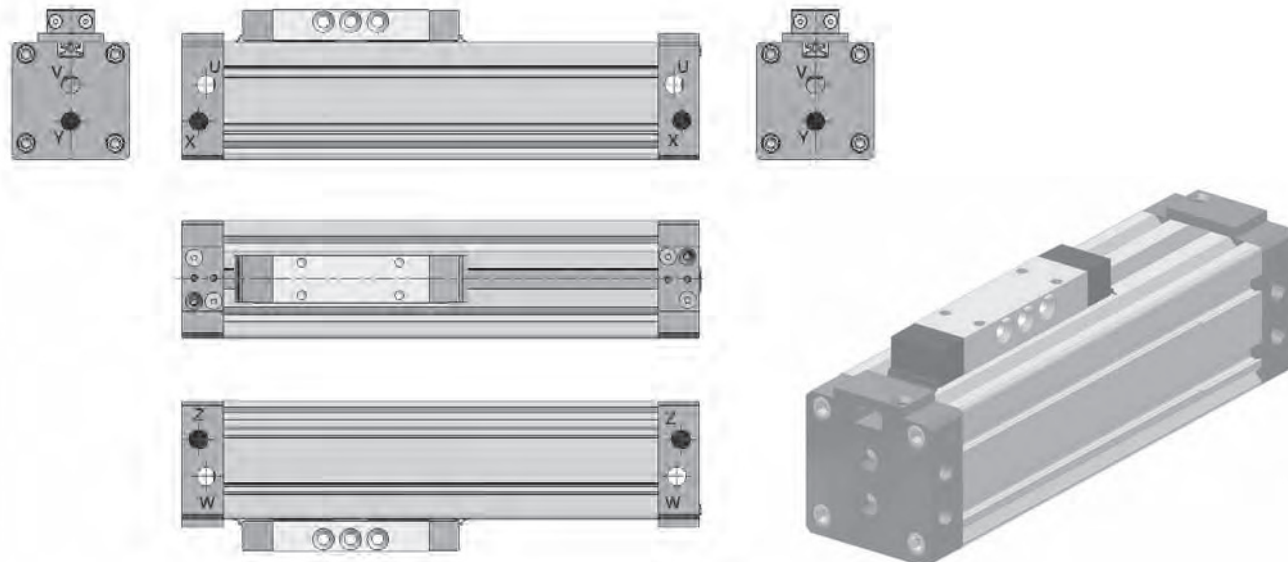
Pour une connexion d'air unilatérale, une tête du vérin porte 6 raccords alors que l'autre en est dépourvue. Les raccords U-V-W en liaison mutuelle servent au déplacement dans un sens, les raccords X-Y-Z au déplacement dans l'autre sens.

Quatre bouchons filetés font partie de l'étendue fournie.

Les raccords frontaux V et Y ne peuvent pas être utilisés en cas de montage d'une fixation à la tête.

Connexion d'air pour séries ZX-Ø-S et ZX-Ø-K

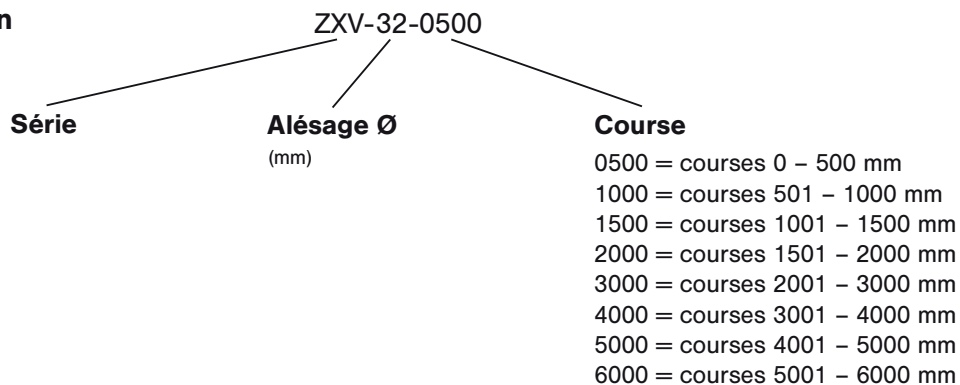
Type -04



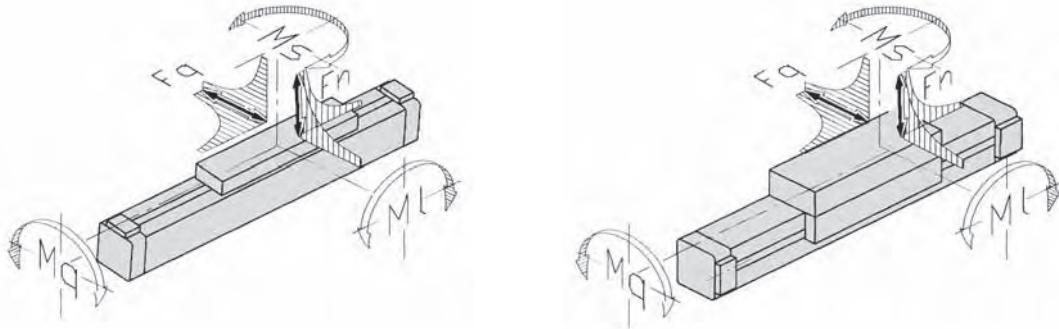
Utiliser le type -04 pour la connexion d'air frontale aux deux têtes ou la connexion frontale à une tête et latérale à la deuxième tête. Pour une connexion d'air unilatérale, une tête du vérin porte 6 raccords alors que l'autre en est dépourvue. Les raccords U-V-W en liaison mutuelle servent au déplacement dans un sens, les raccords X-Y-Z au déplacement dans l'autre sens. Les dimensions des raccords sont identiques à celles du type -02.

Kits de pièces d'usure pour vérins ZX

Codification



Définition des forces et moments



Forces et moments admissibles

| Type | Effort à 6 bar | Fn maxi | Fq maxi | Ml maxi | Mq maxi | Ms maxi |
|----------|----------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| ZX-25-S | 255 N | 270 N | - | 13 Nm | 2,5 Nm | 11 Nm |
| ZX-25-K | 255 N | 270 N | - | 8 Nm | 2,0 Nm | 7 Nm |
| ZX-25-SG | 250 N | 580 N | 580 N | 23 Nm | 10,0 Nm | 23 Nm |
| ZX-25-KG | 250 N | 340 N | 340 N | 9 Nm | 5,0 Nm | 9 Nm |
| ZX-25-SR | 250 N | 850 N | 1300 N | 65 Nm | 35,0 Nm | 105 Nm |
| ZX-25-KR | 250 N | 850 N | 1300 N | 29 Nm | 35,0 Nm | 64 Nm |
| ZX-32-S | 420 N | 300 N | - | 30 Nm | 3,0 Nm | 24 Nm |
| ZX-32-K | 420 N | 300 N | - | 15 Nm | 3,0 Nm | 12 Nm |
| ZX-32-SG | 410 N | 850 N | 850 N | 33 Nm | 15,0 Nm | 33 Nm |
| ZX-32-KG | 410 N | 460 N | 460 N | 14 Nm | 6,5 Nm | 14 Nm |
| ZX-32-SR | 410 N | 900 N | 1500 N | 79 Nm | 40,0 Nm | 125 Nm |
| ZX-32-KR | 410 N | 900 N | 1500 N | 36 Nm | 40,0 Nm | 76 Nm |
| ZX-40-S | 655 N | 650 N | - | 60 Nm | 4,0 Nm | 54 Nm |
| ZX-40-K | 655 N | 650 N | - | 30 Nm | 4,0 Nm | 27 Nm |
| ZX-40-SG | 640 N | 1120 N | 1120 N | 60 Nm | 25,0 Nm | 60 Nm |
| ZX-40-KG | 640 N | 600 N | 600 N | 25 Nm | 11,0 Nm | 25 Nm |
| ZX-40-SR | 640 N | 1200 N | 2000 N | 190 Nm | 45,0 Nm | 118 Nm |
| ZX-40-KR | 640 N | 1200 N | 2000 N | 85 Nm | 45,0 Nm | 72 Nm |
| ZX-50-S | 1000 N | 800 N | - | 80 Nm | 17,0 Nm | 74 Nm |
| ZX-50-K | 1000 N | 800 N | - | 38 Nm | 17,0 Nm | 32 Nm |
| ZX-50-SG | 1000 N | 1550 N | 1500 N | 200 Nm | 70,0 Nm | 200 Nm |
| ZX-50-KG | 1000 N | 820 N | 800 N | 60 Nm | 40,0 Nm | 60 Nm |
| ZX-50-SR | 1000 N | 4100 N | 2000 N | 157 Nm | 50,0 Nm | 170 Nm |
| ZX-50-KR | 1000 N | 1800 N | 2000 N | 67 Nm | 50,0 Nm | 106 Nm |
| ZX-63-S | 1600 N | 1400 N | - | 110 Nm | 17,0 Nm | 100 Nm |
| ZX-63-K | 1600 N | 1400 N | - | 50 Nm | 17,0 Nm | 48 Nm |
| ZX-63-SG | 1600 N | 2000 N | 2000 N | 300 Nm | 102,0 Nm | 300 Nm |
| ZX-63-KG | 1600 N | 1100 N | 1100 N | 105 Nm | 56,0 Nm | 105 Nm |
| ZX-63-SR | 1600 N | 5000 N | 2000 N | 196 Nm | 55,0 Nm | 208 Nm |
| ZX-63-KR | 1600 N | 2500 N | 2000 N | 99 Nm | 55,0 Nm | 134 Nm |

La surface d'appui de la masse installée ne doit pas dépasser une tolérance de planéité de 0,1 mm pour éviter tout coincement ou relâchement du guidage.

Charges combinées

Lorsqu'un vérin subit simultanément plusieurs forces et moments en cours d'application, la charge totale résultant de la formule suivante ne doit pas être dépassée:

$$\frac{F_n}{F_{n \text{ maxi}}} + \frac{F_q}{F_{q \text{ maxi}}} + \frac{M_l}{M_{l \text{ maxi}}} + \frac{M_q}{M_{q \text{ maxi}}} + \frac{M_s}{M_{s \text{ maxi}}} \leq 1$$

Coefficient de charge

| V en m/s | Coefficient |
|----------|-------------|
| 0,2 | 1 |
| 0,3 | 0,75 |
| 0,4 | 0,5 |
| 0,5 | 0,4 |
| 0,75 | 0,27 |
| 1 | 0,2 |

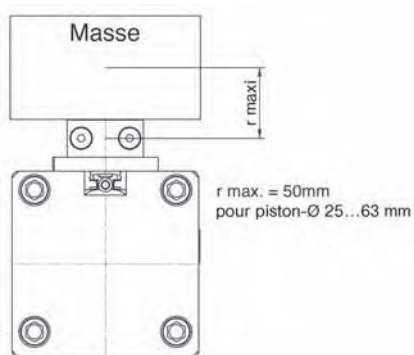
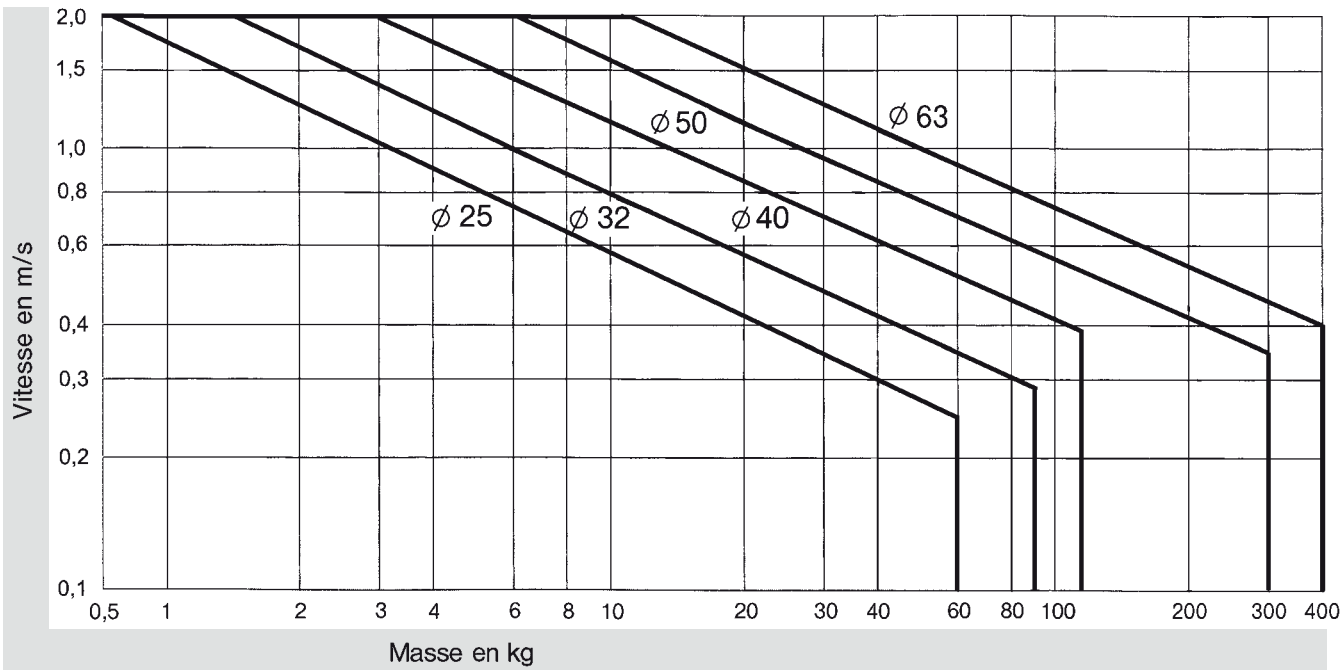
Les forces et moments indiqués sont basés sur des vitesses $\leq 0,2$ m/s pour les guidages à palier lisse et ≤ 2 m/s pour les guidages à galets. Les moments indiqués se rapportent au centre de guidage, celui-ci étant au centre du tube pour les vérins ZX- ϕ -S et ZX- ϕ -K. Le centre de guidage des versions à chariot de guidage est le chariot.

En cas de vitesses supérieures à 0,2 m/s, les valeurs admissibles des guidages à palier lisse doivent être multipliées par le coefficient de charge.

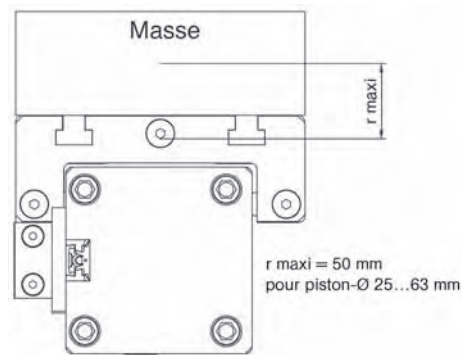
Diagramme d'amortissement

L'amortissement en fin de course doit être réglé de manière à assurer un fonctionnement sans à-coups. Si les paramètres de fonctionnement dépassent les valeurs limites, il est nécessaire de disposer un absorbeur de chocs aussi près que possible du centre de gravité des masses.

Les données indiquées s'appliquent à un montage horizontal.



En cas de charges additionnelles, tenir compte de la définition des forces et des moments dans le tableau à la page 10.140.



Flexion

